

相关研究

《大额买入与资金流向跟踪
(20230911-20230915)》2023.09.20
《91%医药赛道基金正收益, 风险因子表现亮眼——量化选基周报
(2023.09.11-2023.09.15)》2023.09.19
《看好市场中短期表现, 价值风格有望延续——量化择时及拥挤度预警周报
(20230917)》2023.09.18

分析师:冯佳睿

Tel:(021)23219732

Email:fengjr@haitong.com

证书:S0850512080006

分析师:袁林青

Tel:(021)23185659

Email:ylq9619@haitong.com

证书:S0850516050003

联系人:曹君豪

Tel:(021)23185657

Email:cjh13945@haitong.com

市场或将呈现震荡,小盘价值仍有可为—— 量化择时及拥挤度预警周报(20230924)

投资要点:

- **上周(2023.09.18-2023.09.22)市场回顾。**上周A股市场震荡上行,上证50指数上涨1.43%,沪深300指数上涨0.81%,中证500指数下跌0.1%,创业板指上涨0.53%。当前全市场PE(TTM)为17.4倍,处于2005年以来的33.7%分位点。日历效应上,2005年以来,创业板指在9月下半月的表现较好。技术分析上,1.从SAR指标来看,Wind全A指数于9月20日向下突破翻转点位;2.根据我们通过Wind二级行业指数算出的均线强弱指数,当前市场得分为69,处于2021年以来的32%分位点。上周,A股市场先抑后扬,最终收涨。海外,超级央行周落幕,美联储如期暂停加息,但暗示利率可能需要在更长时间内保持在较高水平;国内,9月降准后,5年期LPR并未跟随调降,但我们认为,考虑到金融让利实体的背景,未来LPR仍有下调的可能。综上所述,我们认为,A股市场复苏的中长期趋势并未发生变化,但考虑到海外市场情绪较为低迷,下周市场或将呈现震荡格局。
- **市场或将呈现震荡,小盘价值仍有可为。**从趋势模型上看,Wind全A指数短期均线和长期均线的距离为-3.35%,高于前一周(-3.68%),市场处于下跌市,Wind全A指数处于20日均线之下。从量化指标上看,基于沪深300指数的流动性冲击指标周五为-0.78,高于前一周(-0.92),意味着当前市场的流动性低于过去一年平均水平0.78倍标准差。上证50ETF期权成交量的PUT-CALL比率震荡下降,周五为0.86,低于前一周(0.89),投资者对上证50ETF短期走势谨慎程度下降。上证综指和Wind全A五日平均换手率分别为0.55%和0.85%,处于2005年以来的26.19%和29.88%分位点,交易活跃度相比前期有所下降。从宏观因子上看,1.上周人民币汇率震荡,在岸和离岸汇率周涨幅分别为-0.43%、-0.25%。从资金流向上看,北上资金上周流入0.29亿元,2023年以来累计流入1207.19亿元。事件驱动上,1.上周美股继续下行,道琼斯工业指数、标普500指数和纳斯达克指数周收益率分别为-1.89%、-2.93%、-3.62%。根据财联社,上周三,美联储宣布“按兵不动”,将联邦基金利率目标区间继续维持在5.25%到5.50%之间。不过在“点阵图”中,大多数央行官员们认为今年还有一次25个基点的加息,并且对明年降息幅度的预测仅约50个基点。2.根据新浪财经,2023年9月20日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,2023年9月20日贷款市场报价利率(LPR)为:1年期LPR为3.45%,5年期以上LPR为4.2%。两个品种LPR均与上月水平持平。根据海通量化团队前期发布的专题报告《公募基金Alpha与A股预期收益》,目前全市场公募主动权益基金平均Alpha为-0.31,结合估值因子所构建模型预测Wind全A指数T+120日的收益为28.64%。上周,A股市场先抑后扬,最终收涨。海外,超级央行周落幕,美联储如期暂停加息,但暗示利率可能需要在更长时间内保持在较高水平;国内,9月降准后,5年期LPR并未跟随调降,但我们认为,考虑到金融让利实体的背景,未来LPR仍有下调的可能。综上所述,我们认为,A股市场复苏的中长期趋势并未发生变化,但考虑到海外市场情绪较为低迷,下周市场或将呈现震荡格局。
- **因子拥挤度观察:小盘价值或将继续成为主旋律。**小市值因子拥挤度0.01,低估值因子拥挤度-0.06,高盈利因子拥挤度-0.23,高盈利增长因子拥挤度-0.31。
- **行业拥挤度:计算机、汽车、传媒、消费者服务和电子的行业拥挤度相对较高。**汽车和电力设备及新能源的行业拥挤度上升幅度相对较大。
- **风险提示:市场系统性风险、海外市场波动风险、模型误设风险。**

目 录

1. 市场或将呈现震荡，小盘价值仍有可为.....	4
2. 因子拥挤度观察：小盘价值或将继续成为主旋律.....	6
3. 行业拥挤度：计算机、传媒、汽车、电子和消费者服务的行业拥挤度相对较高.....	7
4. 风险提示.....	9

图目录

图 1	2005-2022 年 9 月下半月指数涨跌幅 (%)	5
图 2	2021 年以来 Wind 全 A 指数及其翻转信号走势	5
图 3	2021 年以来 Wind 全 A 指数及市场均线强弱指数百分位走势	6
图 4	主动基金平均 Alpha 和 Wind 全 A 走势	6
图 5	主动基金平均 Alpha 结合估值因子预测收益率	6
图 6	小市值因子净值与因子复合拥挤度	7
图 7	低估值因子净值与因子复合拥挤度	7
图 8	高盈利因子净值与因子复合拥挤度	7
图 9	高增长因子净值与因子复合拥挤度	7
图 10	行业拥挤度 (2023.09.22)	8

表目录

表 1	2023 年 8 月部分宏观数据	4
表 2	复合因子拥挤度及分项得分 (2023.09.22)	7
表 3	行业拥挤度变化	9

1. 市场或将呈现震荡，小盘价值仍有可为

上周 A 股市场震荡上行，上证 50 指数上涨 1.43%，沪深 300 指数上涨 0.81%，中证 500 指数下跌 0.1%，创业板指上涨 0.53%。当前全市场 PE (TTM) 为 17.4 倍，处于 2005 年以来的 33.7% 分位点。日历效应上，2005 年以来，创业板指在 9 月下半月的表现较好。技术分析上，1. 从 SAR 指标来看，Wind 全 A 指数于 9 月 20 日向下突破翻转点位；2. 根据我们通过 Wind 二级行业指数算出的均线强弱指数，当前市场得分为 69，处于 2021 年以来的 32% 分位点。上周，A 股市场先抑后扬，最终收涨。海外，超级央行周落幕，美联储如期暂停加息，但暗示利率可能需要在更长时间内保持在较高水平；国内，9 月降准后，5 年期 LPR 并未跟随调降，但我们认为，考虑到金融让利实体背景，未来 LPR 仍有下调的可能。综上所述，我们认为，A 股市场复苏的中长期趋势并未发生变化，但考虑到海外市场情绪较为低迷，下周市场或将呈现震荡格局。

从趋势模型上看，Wind 全 A 指数短期均线和长期均线的距离为 -3.35%，高于前一周 (-3.68%)，市场处于下跌市，Wind 全 A 指数处于 20 日均线之下。

从量化指标上看，基于沪深 300 指数的流动性冲击指标周五为 -0.78，高于前一周 (-0.92)，意味着当前市场的流动性低于过去一年平均水平 0.78 倍标准差。上证 50ETF 期权成交量的 PUT-CALL 比率震荡下降，周五为 0.86，低于前一周 (0.89)，投资者对上证 50ETF 短期走势谨慎程度下降。上证综指和 Wind 全 A 五日平均换手率分别为 0.55% 和 0.85%，处于 2005 年以来的 26.19% 和 29.88% 分位点，交易活跃度相比前期有所下降。

从宏观因子上看，1. 上周人民币汇率震荡，在岸和离岸汇率周涨幅分别为 -0.43%、-0.25%。

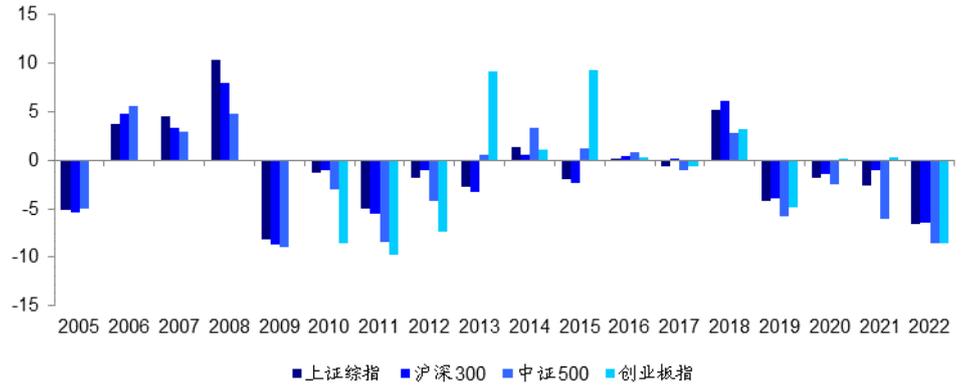
表 1 2023 年 8 月部分宏观数据

	当月	Wind 一致预测	前值
PMI	49.7	50	49.3
财新 PMI	51	-	49.2
CPI 同比	0.1%	0.22%	-0.3%
PPI 同比	-3%	-2.88%	-4.4%
新增人民币贷款 (亿元)	13600	10975	3459
M2 同比	10.6%	10.65%	10.7%

资料来源：Wind，海通证券研究所

从资金流向上看，北上资金上周流入 0.29 亿元，2023 年以来累计流入 1207.19 亿元。

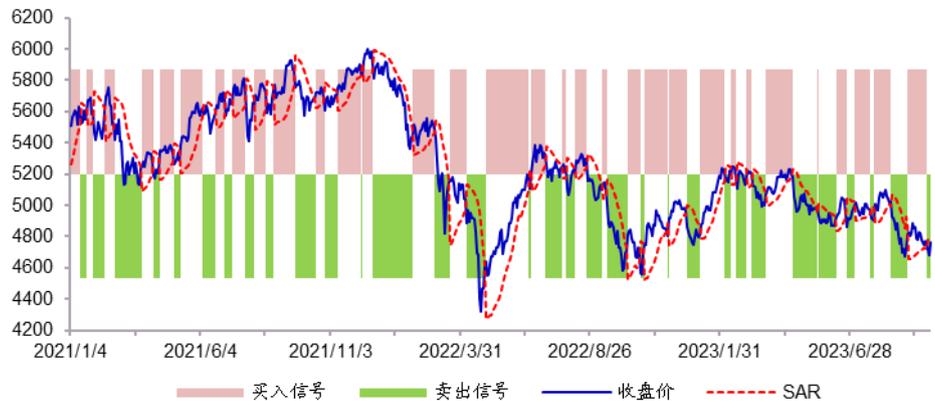
日历效应上，2005 年以来，上证综指、沪深 300、中证 500、创业板指在 9 月下半月的上涨概率分别为 33%、39%、44%、54%，涨幅均值分别为 -0.93%、-0.92%、-1.74%、-1.27%，涨幅中位数分别为 -1.81%、-1.01%、-1.77%、0.08%，创业板指表现较好。

图1 2005-2022年9月下半月指数涨跌幅(%)


资料来源: Wind, 海通证券研究所

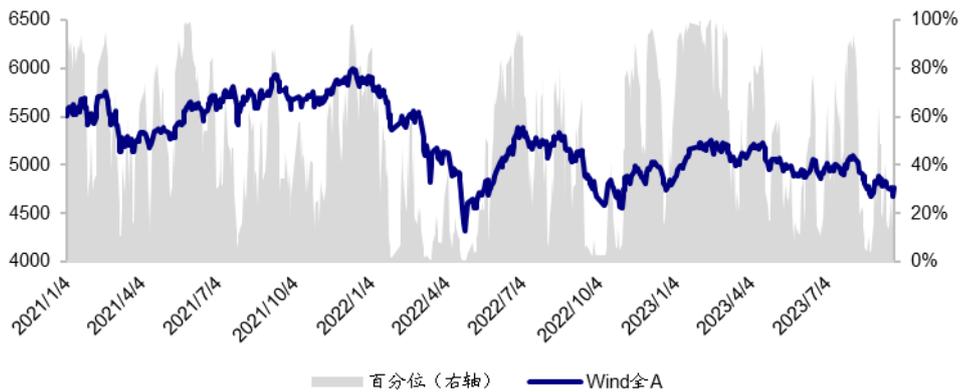
事件驱动上, 1. 上周美股继续下行, 道琼斯工业指数、标普 500 指数和纳斯达克指数周收益率分别为-1.89%、-2.93%、-3.62%。根据财联社, 上周三, 美联储宣布“按兵不动”, 将联邦基金利率目标区间继续维持在 5.25%到 5.50%之间。不过在“点阵图”中, 大多数央行官员们认为今年还有一次 25 个基点的加息, 并且对明年降息幅度的预测仅约 50 个基点。2. 根据新浪财经, 2023 年 9 月 20 日, 中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布, 2023 年 9 月 20 日贷款市场报价利率 (LPR) 为: 1 年期 LPR 为 3.45%, 5 年期以上 LPR 为 4.2%。两个品种 LPR 均与上月水平持平。

技术分析上, 1. 从 SAR 指标来看, Wind 全 A 指数于 9 月 20 日向下突破翻转点位; 2. 根据我们通过 Wind 二级行业指数算出的均线强弱指数¹, 当前市场得分为 69, 处于 2021 年以来的 32%分位点。

图2 2021年以来 Wind 全 A 指数及其翻转信号走势


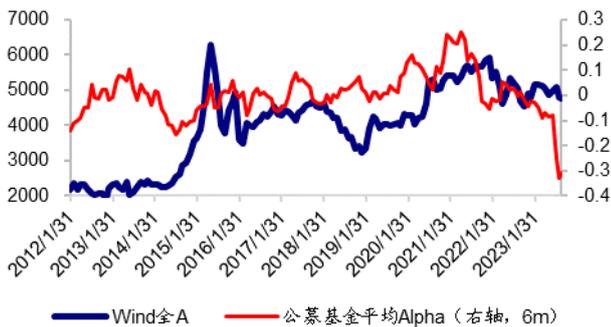
资料来源: Wind, 海通证券研究所

¹ 均线强弱指数采用 Wind 二级行业指数的 8 日、13 日、21 日等 8 种均线组合, 比较不同均线与目前收盘价的相对位置, 预测目前市场顶部/底部是否显现。

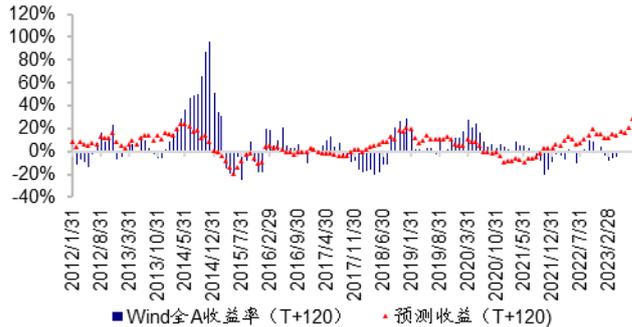
图3 2021年以来 Wind 全 A 指数及市场均线强弱指数百分位走势


资料来源：Wind，海通证券研究所
 注：根据 Wind 二级行业指数点位计算

根据海通量化团队前期发布的专题报告《公募基金 Alpha 与 A 股预期收益》，我们发现，全市场公募基金平均 Alpha 与 Wind 全 A 未来的走势呈显著负相关。因此，我们使用全市场公募主动权益基金滚动 6 个月的平均 Alpha，预判 Wind 全 A 未来的走势。关于指标的详细计算方法与历史效果，请参考对应专题报告。如下图所示，目前全市场公募主动权益基金平均 Alpha 为-0.31，结合估值因子所构建模型预测 Wind 全 A 指数 T+120 日的收益为 28.64%。

图4 主动基金平均 Alpha 和 Wind 全 A 走势


资料来源：Wind，海通证券研究所

图5 主动基金平均 Alpha 结合估值因子预测收益率


资料来源：Wind，海通证券研究所

上周，A 股市场先抑后扬，最终收涨。海外，超级央行周落幕，美联储如期暂停加息，但暗示利率可能需要在更长时间内保持在较高水平；国内，9 月降准后，5 年期 LPR 并未跟随调降，但我们认为，考虑到金融让利实体的背景，未来 LPR 仍有下调的可能。综上所述，我们认为，A 股市场复苏的中长期趋势并未发生变化，但考虑到海外市场情绪较为低迷，下周市场或将呈现震荡格局。

2. 因子拥挤度观察：小盘价值或将继续成为主旋律

因子拥挤，是指跟踪或者投资某一因子的资金过多，使得该因子的收益或者收益稳定性下降的现象。因此，因子拥挤度指标可作为因子失效的预警指标。

根据海通量化团队前期发布的专题报告《选股因子系列（四十二）——因子失效预警：因子拥挤》，我们使用估值价差、配对相关性、长期收益反转、因子波动率这四个指标度量因子拥挤程度。关于指标的详细计算方法与历史效果请参考对应专题报告。

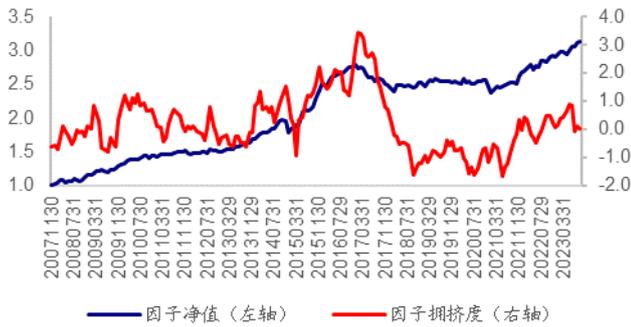
下表展示了使用截至 2023 年 9 月 22 日的数据计算得到的常见因子的拥挤度。

表 2 复合因子拥挤度及分项得分 (2023.09.22)

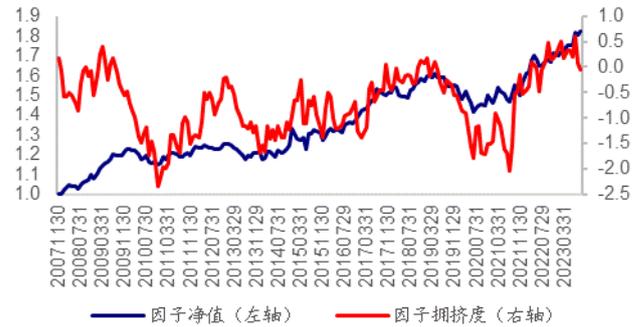
	小市值	低估值	高盈利	高增长
估值价差	0.33	-0.27	-0.68	0.51
配对相关性	-0.86	-0.57	0.51	-0.27
长期累计收益	1.06	1.16	-1.60	-0.90
多空波动率	-0.50	-0.55	0.83	-0.57
综合打分	0.01	-0.06	-0.23	-0.31

资料来源: Wind, 海通证券研究所

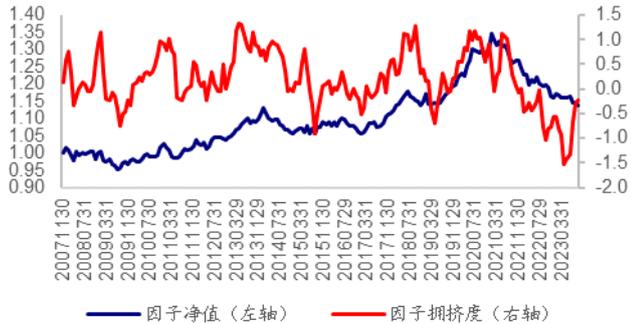
以下四图分别展示了小市值、低估值、高盈利、高增长的复合拥挤度与因子净值历史走势。其中,小市值因子拥挤度 0.01,低估值因子拥挤度-0.06,高盈利因子拥挤度-0.23,高盈利增长因子拥挤度-0.31。

图6 小市值因子净值与因子复合拥挤度


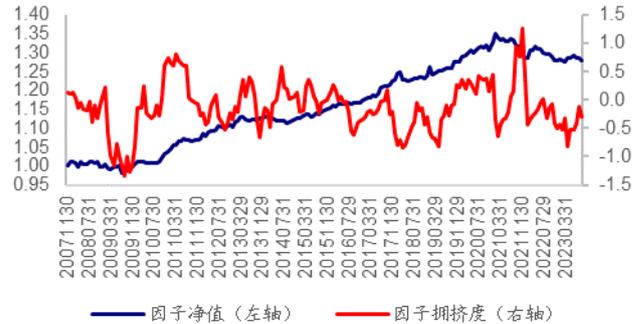
资料来源: Wind, 海通证券研究所

图7 低估值因子净值与因子复合拥挤度


资料来源: Wind, 海通证券研究所

图8 高盈利因子净值与因子复合拥挤度


资料来源: Wind, 海通证券研究所

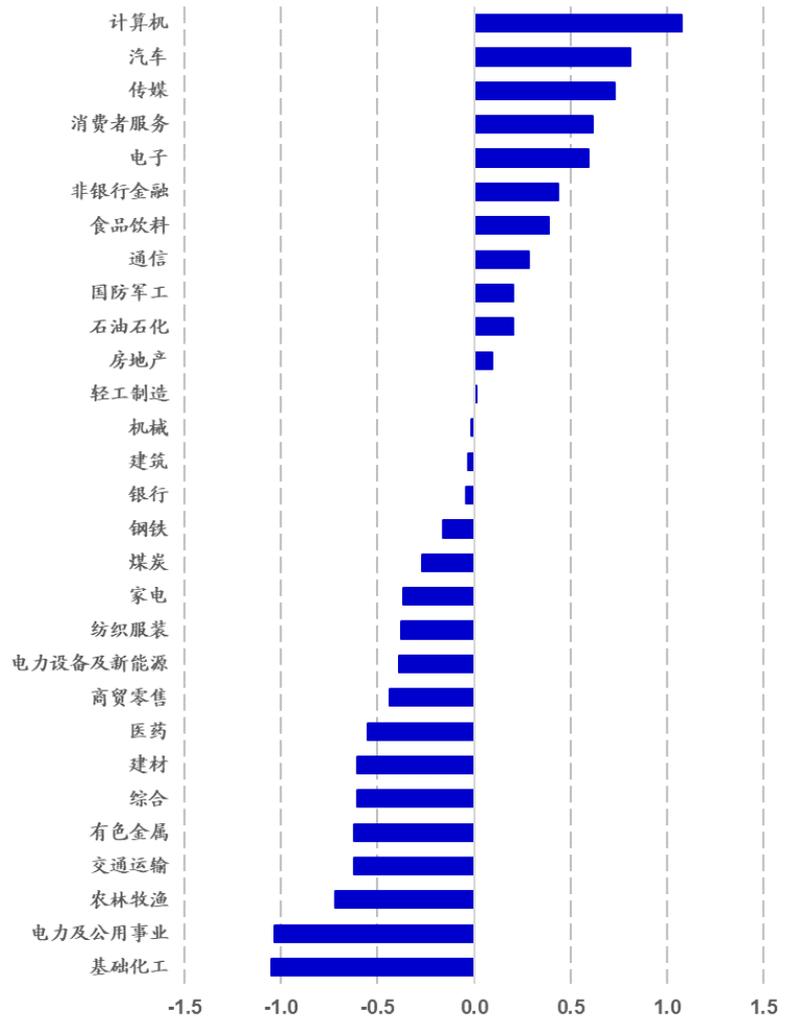
图9 高增长因子净值与因子复合拥挤度


资料来源: Wind, 海通证券研究所

3. 行业拥挤度: 计算机、传媒、汽车、电子和消费者服务的行业拥挤度相对较高

根据海通量化团队前期发布的专题报告《行业轮动系列研究 15——行业板块拥挤度》，截至 2023 年 9 月 22 日，计算机、汽车、传媒、消费者服务和电子的行业拥挤度相对较高，汽车和电力设备及新能源的行业拥挤度上升幅度相对较大。下列图表展示了截至 2023 年 9 月 22 日的行业拥挤度及相对前一一周的变化。

图10 行业拥挤度 (2023.09.22)



资料来源: Wind, 海通证券研究所

表 3 行业拥挤度变化

行业名称	20230922 拥挤度	20230915 拥挤度	拥挤度变化
汽车	0.81	0.55	0.26
电力设备及新能源	-0.39	-0.55	0.16
消费者服务	0.61	0.46	0.15
机械	-0.02	-0.15	0.13
电子	0.59	0.47	0.12
食品饮料	0.39	0.27	0.12
非银行金融	0.44	0.33	0.10
农林牧渔	-0.72	-0.81	0.09
医药	-0.55	-0.60	0.05
国防军工	0.20	0.16	0.04
综合	-0.61	-0.64	0.03
传媒	0.73	0.74	-0.01
计算机	1.08	1.09	-0.01
有色金属	-0.62	-0.59	-0.03
基础化工	-1.05	-1.02	-0.03
通信	0.29	0.33	-0.04
银行	-0.04	0.00	-0.04
电力及公用事业	-1.04	-0.99	-0.05
煤炭	-0.27	-0.21	-0.05
钢铁	-0.16	-0.11	-0.06
商贸零售	-0.44	-0.37	-0.07
家电	-0.37	-0.29	-0.08
石油石化	0.20	0.28	-0.08
建材	-0.60	-0.47	-0.13
建筑	-0.03	0.12	-0.15
房地产	0.10	0.30	-0.21
纺织服装	-0.38	-0.13	-0.24
交通运输	-0.62	-0.36	-0.27
轻工制造	0.01	0.33	-0.32

资料来源：Wind，海通证券研究所

4. 风险提示

市场系统性风险、海外市场波动风险、模型误设风险。

信息披露

分析师声明

冯佳睿 金融工程研究团队
袁林青 金融工程研究团队

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告所采用的数据和信息均来自市场公开信息，本人不保证该等信息的准确性或完整性。分析逻辑基于作者的职业理解，清晰准确地反映了作者的研究观点，结论不受任何第三方的授意或影响，特此声明。

法律声明

本报告仅供海通证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

市场有风险，投资需谨慎。本报告所载的信息、材料及结论只提供特定客户作参考，不构成投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。在法律许可的情况下，海通证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

本报告仅向特定客户传送，未经海通证券研究所书面授权，本研究报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。如欲引用或转载本文内容，务必联络海通证券研究所并获得许可，并需注明出处为海通证券研究所，且不得对本文进行有悖原意的引用和删改。

根据中国证监会核发的经营证券业务许可，海通证券股份有限公司的经营经营范围包括证券投资咨询业务。